



TSS PGS80B

МОТОПОМПА

СОДЕРЖАНИЕ

ВСТУПЛЕНИЕ	3
ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ	3
1. УКАЗАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	4
2. КОМПОНОВКА МОТОПОМПЫ	5
3. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	6
3.1 ПОДСОЕДИНЕНИЕ ВХОДНОГО РУКАВА НАСОСА.....	6
3.3 ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ	7
3.4 ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОПЛИВА.....	8
3.5 ПРОВЕРКА И ОЧИСТКА ФИЛЬТРОЭЛЕМЕНТА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.....	9
3.6 ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ ЖИДКОСТИ В НАСОСЕ	9
4. РАБОТА	10
4.1 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	10
4.2 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	11
4.3 УСТАНОВКА НЕОБХОДИМЫХ ОБОРОТОВ.....	11
5. ОСТАНОВКА	11
6. ОБСЛУЖИВАНИЕ	12
6.1 ЗАМЕНА МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ	13
6.2 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	13
6.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	14
7. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	14
8. ТИПОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	15
8.1 ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ.....	15
8.2 НАСОС НЕ КАЧАЕТ.....	16
9. ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОПОМПЫ	16
10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	17

ВСТУПЛЕНИЕ

Благодарим Вас за выбор мотопомпы компании ТСС!

Эта мотопомпа специально создана для перекачки химических жидкостей и солёной воды. В мотопомпе применены современные мировые технологии в этой области, она обладает передовым дизайном, имеет компактную и мощную конструкцию, проста в обслуживании, имеет низкую шумность и малое потребление топлива. Эта мотопомпа предназначена для широкого использования во многих хозяйственных областях, например, в сельском хозяйстве, садоводстве, строительстве и т.д.

Данное Руководство дает информацию о работе и обслуживании этой мотопомпы. Перед тем, как приступить к работе с ней, внимательно прочтите и уясните указания, изложенные в этом Руководстве. Все материалы о мотопомпе этого Руководства изложены на дату его издания. Однако, вследствие постоянного внесения улучшений в конструкцию мотопомпы, эти материалы могут несколько отличаться Вашей мотопомпы. Авторское право данного Руководства защищено, полное или частичное его копирование или перепечатка – запрещены. Материалы данного Руководства могут быть изменены без предварительного уведомления.

ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Обращайте особое внимание на следующие предупреждения :



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Пренебрежение указаний с этим символом может повлечь серьезное травмирование.

Примечание:

Данное Руководство содержит важные указания по безопасности, поэтому необходимо внимательно прочитать его.

Данное Руководство является неотъемлемой частью Вашей мотопомпы и должно прикладываться к ней, в случае её перепродажи.

1. УКАЗАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Во избежание получения травм, а также повреждения имущества перед тем, как применять мотопомпу, внимательно прочтите и уясните данное Руководство.

- Перед работой выполните тщательную проверку состояния мотопомпы с целью её необходимой безопасности.
- Для работы надежно располагайте мотопомпу на ровной чистой нескользкой горизонтальной поверхности. Наклон или опрокидывание мотопомпы может вызвать выплёскивание топлива и пожар.
- Никогда не используйте оборудование в закрытых или в частично замкнутых помещениях. Работа мотопомпы разрешается только в хорошо вентилируемых местах вдали от источников открытого пламени или искр. Выхлопные газы двигателя насоса содержат окись углерода и очень токсичны. Работа оборудования в закрытом помещении может привести к смерти!
- Во избежание получения тяжелых ожогов при работе мотопомпы из-за касания горячих частей двигателя не допускайте нахождения детей или животных вблизи неё.
- Изучите способы быстрой остановки мотопомпы. Знайте назначение всех органов управления мотопомпой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Бензин является огнеопасным видом топлива, а его пары взрывоопасны. При контакте с бензином запрещено курить, находится в непосредственной близости с открытым огнем и источником повышенной температуры.
- Запрещается осуществлять заправку оборудования топливом, в то время как установка работает, или находится в горячем состоянии. Позвольте двигателю насоса охладиться, прежде чем заправлять его топливом.
- Никогда не заправляйте топливо внутри помещения. Соблюдайте меры предосторожности при обращении с топливом.
- Не переполняйте топливный бак. Всегда оставляйте свободное место для расширения топлива. Если бак переполнен, то топливо может выплеснуться на горячий двигатель, что может привести к возгоранию и взрыву. Не размещайте насосную установку в предельной близости от открытого огня.
- Обязательно протрите разлитое масло или топливо. Убедитесь, что поблизости от оборудования нет горючих материалов. Держите рабочую зону чистой от мусора. Обеспечьте, по крайней мере, 1,5 метра свободного пространства вокруг насоса.
- Не размещайте инструменты и посторонние предметы на поверхности насоса.
- Не эксплуатируйте водяной насос, если подключенные к нему рукава забора и выброса воды повреждены, водяные фильтрующие элементы забиты или повреждены, если двигатель или насосная часть имеют признаки неисправности или в процессе работы замечен дым или огонь.

2. КОМПОНОВКА МОТОПОМПЫ

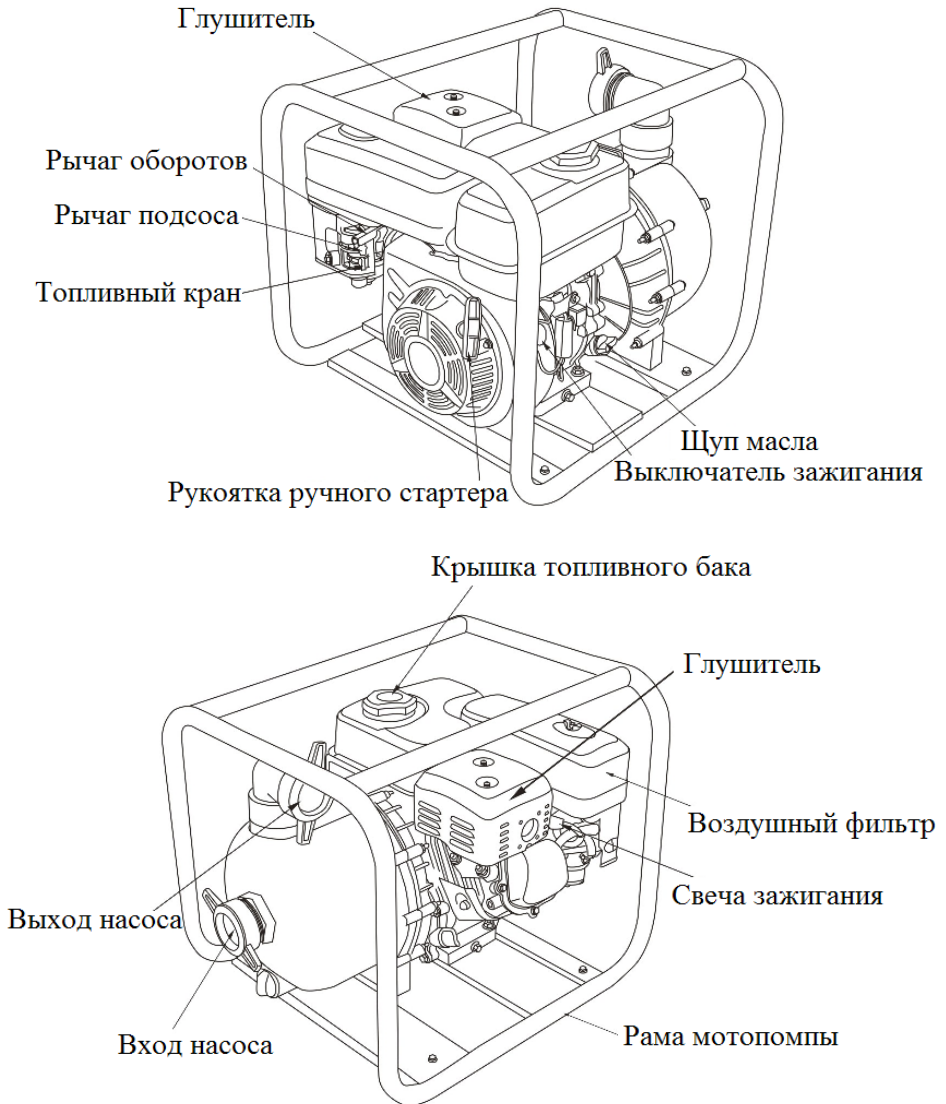


Рис. 1

3. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

3.1 ПОДСОЕДИНЕНИЕ ВХОДНОГО РУКАВА НАСОСА

Подсоединение рукава выполняйте с помощью головки поворотного замыкания и хомута. Входной рукав должен быть цельным, не пережатым и не скрученным. Длина входного рукава должна быть ровно такой, сколько нужно, не больше. Эффективность всасывания будет тем больше, чем короче всасывающий рукав. От длины всасывающего рукава прямо зависит время перекачки. На свободном конце всасывающего рукава должен быть установлен (с помощью хомута) фильтр, рекомендуемый для работы с таким насосом.

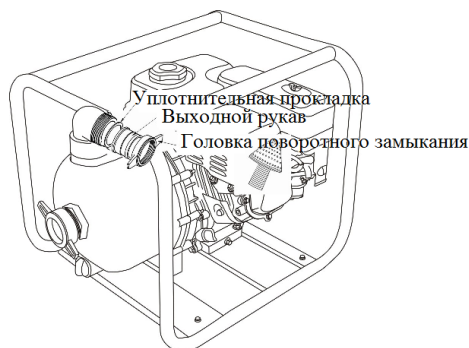


Рис.2



ВНИМАНИЕ!

- На свободном конце подсоединяемого входного рукава должен быть надежно установлен рекомендуемый фильтр, который защищает насос от попадания любых загрязнений, способных привести к засорению проходов насоса и повреждению его импеллеров.
- Убедитесь в надежности установки головки поворотного замыкания и хомута, чтобы не допустить подсосывания воздуха и снижения характеристик насоса; негерметичность входного рукава насоса будет снижать характеристики насоса, в том числе по всасыванию.

3.2 ПОДСОЕДИНЕНИЕ ВЫХОДНОГО РУКАВА НАСОСА

Установка рукавов.

1. Установите на помпу присоединительные патрубки. При установке присоединительных патрубков убедитесь, что прокладки установлены.
2. Соедините рукава с присоединительными патрубками с помощью хомутов.
3. Установите сетчатый фильтр на конце всасывающего рукава.
4. **Примечание.** В случае негерметичности соединения возможен подсос воздуха и нарушение всасывания воды.
5. Всегда работайте с фильтром, чтобы избежать повреждения помпы инородными частицами.
6. Рекомендованное масло для смазки: моторное масло для четырехтактного двигателя.

Примечание: обеспечьте помпе расположение на твердом основании и по возможности ближе к месту забора воды. Головки поворотного замыкания и хомуты должны быть надежно затянуты во избежание отстыковки рукава из-за высокого давления. Не пережимайте напорный рукав!

3.3 ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ

Подсоединение рукава выполняйте с помощью головки поворотного замыкания и хомута. Входной рукав должен быть цельным, не пережатым и не скрученным. Длина входного рукава должна быть ровно такой, сколько нужно, не больше. Эффективность всасывания будет тем больше, чем короче всасывающий рукав. От длины всасывающего рукава прямо зависит время перекачки. На свободном конце всасывающего рукава должен быть установлен (с помощью хомута) фильтр, рекомендуемый для работы с таким насосом.



ВНИМАНИЕ!

Двигатели поставляются без топлива и масла! Перед первым запуском заправьте топливный бак и налейте в картер масло.

Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае использования мотопомпы без топлива и масла.

Качество моторного масла является одним из ключевых факторов сохранения характеристик и высокого ресурса двигателя. Не применяйте масло низкого качества или растительное масло.

Регулярно проверяйте и поддерживайте рекомендуемый уровень масла двигателя, при этом мотопомпа должна быть установлена на ровной горизонтальной площадке.

Используйте моторное масло для 4-тактных двигателей класса не ниже SF, SG по API.

Вязкость масла должна выбираться в зависимости от окружающей средней сезонной температуры в соответствии с рис. 3.

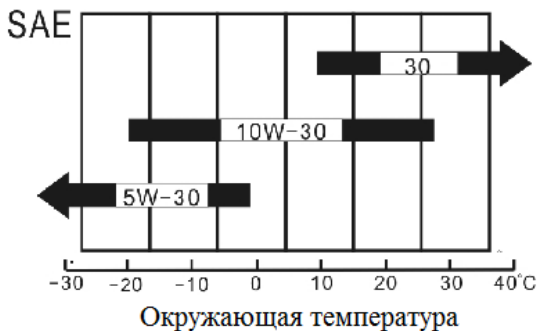


Рис. 3

Система защиты «Нет масла»

Система защиты «Нет масла» предназначена для предотвращения повреждения двигателя вследствие слишком низкого уровня масла в двигателе.

Для этого при приближении уровня масла в двигателе к минимальному уровню, система защиты автоматически остановит двигатель (хотя при этом выключатель зажигания будет в положении ON (включен).

Поэтому если двигатель остановился и после этого не запускается, первым делом проверьте уровень масла, а затем все остальное.

Для проверки уровня масла выверните щуп масла, протрите его досуха, вставьте его обратно в маслозаливную горловину (не заворачивайте его), вновь выньте его и проверьте уровень масла на щупе. Если уровень масла слишком низкий, долейте рекомендованное масло до среза заливной горловины.

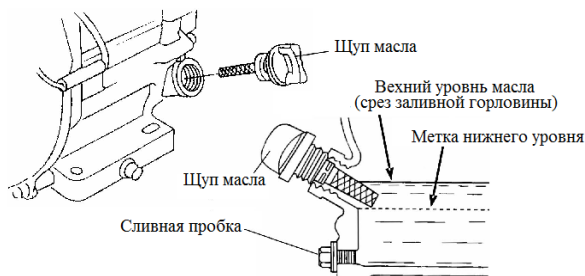


Рис. 4



ВНИМАНИЕ:

При работе двигателя при недостатке масла он может быть серьезно поврежден.

3.4 ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОПЛИВА

Откройте крышку топливного бака и проверьте уровень топлива. Если уровень топлива слишком мал, дозаправьте топливный бак.

Применяйте только неэтилированный бензин, рекомендованный в этом Руководстве.

Не применяйте смесь бензина с маслом или некачественный или грязный бензин.

Ёмкость топливного бака – 3,2 л.

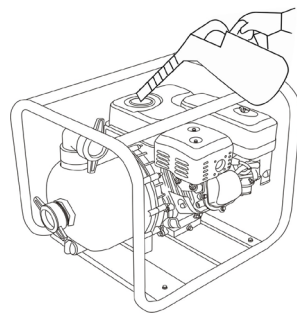


Рис. 5



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Бензин очень легко воспламеняется, в определенных условиях, взрывоопасен.
- Заправку топливом выполняйте только при остановленном двигателе в хорошо вентилируемом месте. При заправке не курите, заправляйте вдали от источников открытого пламени или искр.
- Не перезаправляйте топливный бак. После заправки надежно закройте крышку топливного бака.
- При заправке будьте осторожны, не проливайте топливо. Пролитое топливо и его пары могут воспламениться. Пролитое топливо тщательно протрите и дайте его

остаткам высохнуть перед тем, как запускать двигатель.

- Избегайте многократного попадания бензина на кожу и вдыхания его паров.
- Храните бензин в предназначенных для этого ёмкостях вне доступа детей.

3.5 ПРОВЕРКА И ОЧИСТКА ФИЛЬТРОЭЛЕМЕНТА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Отверните барашковую гайку, снимите шайбу и крышку воздушного фильтра. Снимите фильтроэлемент и осмотрите его. Если он грязный или забит, очистите его.



ВНИМАНИЕ:

Работа двигателя без фильтроэлемента воздушного фильтра запрещена. При такой работе внутрь двигателя попадет пыль и грязь и вызвать его преждевременный износ.

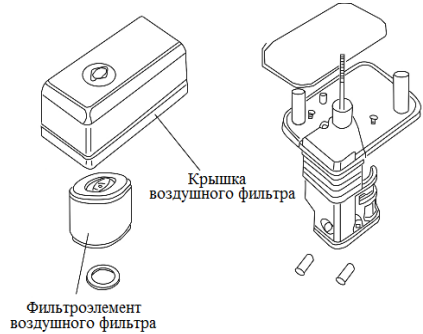


Рис. 6

3.6 ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ ЖИДКОСТИ В НАСОСЕ

Перед началом работ проверьте, что насос заполнен жидкостью (водой).



ВНИМАНИЕ:

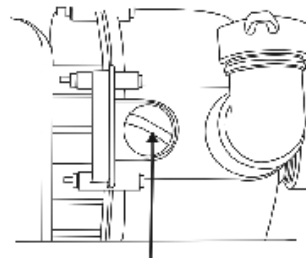
Во избежание перегрева насоса не запускайте двигатель, если насос не заполнен жидкостью (водой). Длительная работа насоса без жидкости приведет к повреждению его уплотнений. Проверку наличия жидкости в насосе выполняйте при остановленном двигателе, дождитесь также, когда двигатель и насос остынут и полностью залейте насос через заливное отверстие.

Заливка воды.

Открутите пробку заливной горловины и залейте воду до тех пор, пока помпа не наполнится до самого верха.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При работе «всухую» (без воды в корпусе), возможно повреждение механического уплотнения.

Чем выше высота всасывания, тем больше времени требуется для заполнения насоса и тем меньше производительность помпы.



Заливное отверстие насоса

Рис. 7

4. РАБОТА

4.1 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

В целях обеспечения безопасности, а также для достижения максимальной надежности и длительного ресурса мотопомпы очень важно перед началом работы выполнить необходимые проверки. Все обнаруженные проблемы должны быть устранены.

Первым делом проверьте, что мотопомпа установлена на ровной горизонтальной поверхности и выключатель зажигания выключен.

Во избежание пожара и для надлежащей вентиляции мотопомпы устанавливайте её не ближе 1,5м от стен зданий или прочего оборудования. Не располагайте легковоспламеняющиеся предметы и жидкости вблизи двигателя.

Выхлопные газы двигателя содержат ядовитый угарный газ. Избегайте вдыхания выхлопных газов. Работа мотопомпы внутри помещений или в местах с плохой вентиляцией запрещена.



ВНИМАНИЕ!

Некачественное обслуживание или не устранение проблем мотопомпы может вызвать неправильную работу мотопомпы и даже серьезное травмирование. Обязательно перед работой выполняйте необходимые проверки и устраняйте обнаруженные проблемы.

4.1.1 Проверьте состояние мотопомпы

Осмотрите мотопомпу на отсутствие повреждений.

Осмотрите мотопомпу и площадку под ней на отсутствие следов подтекания масла или топлива.

Очистите мотопомпу от пыли и прочих загрязнений. Особое внимание уделите чистоте вокруг глушителя и ручного стартера.

4.1.2 Проверьте состояние входного и выходного рукавов насоса

Проверьте общее состояние рукава. Перед тем, как подсоединять рукав к насосу, убедитесь, что рукав в рабочем состоянии.

Примечание: входной рукав должен быть усиленной конструкции во избежание его разрыва при работе.

Проверьте состояние уплотнительной прокладки головки поворотного замыкания рукава и надежность затяжки её хомута.

Установите рукав на патрубок насоса и убедитесь в надежности фиксации головки поворотного замыкания.

Проверьте состояние фильтра на входном рукаве и надежность его фиксации.

4.1.3 Проверка на двигателе

Проверка уровня масла. Во избежание не запуска двигателя или его неожиданной остановки из-за срабатывания системы защиты при низком уровне масла перед запуском двигателя всегда проверяйте уровень масла.

Проверка воздушного фильтра. Загрязненный воздушный фильтр будет создавать сопротивление воздуху на входе в карбюратор, что приведет к снижению характеристик мотопомпы.

Проверка уровня топлива. Полный топливный бак позволит исключить или отдалить перерыв в работе мотопомпы для дозаправки.

4.2 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

4.2.1 Несколько раз прокрутите насос мотопомпы ручным стартером.

4.2.2 Откройте топливный кран в положение ON.

4.2.3 При запуске холодного двигателя установите рычаг подсоса в положение CLOSED (Закр). При запуске теплого двигателя оставьте рычаг подсоса в положении OPEN (Откр).

4.2.4 Установите рычаг газа примерно на 1/3 от положения SLOW (Мин. обороты)

4.2.5 Включите выключатель зажигания в положение ON (Работа).

4.2.6 Медленно потяните рукоятку ручного стартера, пока вы не почувствуете сопротивление, затем потяните её интенсивно. Во избежание повреждения стартера возвращайте рукоятку к стартеру, придерживая её рукой.

4.2.7 После того, как двигатель запустился, если рычаг подсоса был в положении CLOSED (Закр), по мере прогрева двигателя постепенно открывайте его в положение OPEN (Откр).

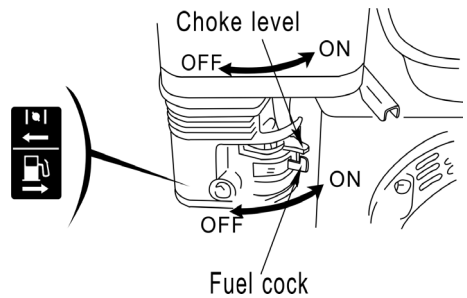
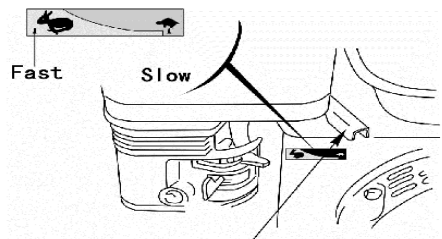


Рис. 8

4.3 УСТАНОВКА НЕОБХОДИМЫХ ОБОРОТОВ

После запуска и прогрева двигателя переместите рычаг газа в положение FAST, чтобы прокачать насос и проверить его максимальную подачу.

Необходимая подача насоса регулируется оборотами двигателя. Перемещение рычага газа в направлении FAST будет увеличивать подачу насоса, в направлении SLOW – уменьшать.



Рычаг газа

Рис. 9

5. ОСТАНОВКА

При экстренной остановке двигателя в аварийной ситуации просто выключите выключатель зажигания в положение OFF. Однако при штатной остановке мотопомпы выполните следующие шаги:

5.1 Переместите рычаг газа в положение SLOW.

5.2 Дайте двигателю поработать на этом режиме около 3 мин и охладиться.

5.3 Выключите выключатель зажигания в положение OFF.

5.4 Закройте топливный кран.

После работы отверните сливную пробку насоса и слейте рабочую жидкость (воду) из насоса. Снимите заливную пробку и промойте насос изнутри чистой пресной водой. Дайте остаткам воды стечь из камеры насоса. Затем надежно установите заливную пробку и сливную пробку насоса.

Примечание: для остановки двигателя в аварийной ситуации просто выключите выключатель зажигания в положение OFF.

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания оптимальных характеристик мотопомпы необходимо регулярно проверять и, при необходимости, выполнять необходимые регулировки. Кроме того, регулярное обслуживание продлевает ресурс мотопомпы. В таблице работ периодического обслуживания указана периодичность их выполнения и на что необходимо, обратить внимание.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Обслуживание должно выполняться только при остановленном двигателе!

Эксплуатация		Перед работой	После первых 20 ч или первого месяца	Через каждые 50 ч или каждые 3 мес.	Через каждые 100 ч или каждые 6 мес.	Каждые 300 ч или ежегодно
Моторное масло	Проверьте уровень масла	•				
	Замените масло		•		•	
Воздушный фильтр	Проверьте	•				
	Очистите			•		
Свеча зажигания	Проверка/Регул.				•(1)	
	Замените					•
Отрегулируйте клапанные зазоры						•(2)
Очистите камеру сгорания от нагара						•(2)
Искрогаситель	Очистка				•	
Топливный бак	Проверка	Каждые 2 года				
Замените свечу зажигания		Каждые 2 года				
Проверьте входной клапан насоса						•

Примечание:

1. При применении мотопомпы в условиях запыленности работы по обслуживанию должны выполняться более часто.
2. Если вы не имеете необходимого инструмента или необходимого опыта выполнения работ, обратитесь для их выполнения на авторизованный сервис.

6.1 ЗАМЕНА МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ

Замените масло после того, как двигатель прогреется.

1. Выверните щуп масла, отверните сливную пробку двигателя и слейте отработанное масло..
2. Надежно установите сливную пробку и залейте в двигатель рекомендованное свежее моторное масло до уровня заливной горловины.
3. Установите щуп масла и надежно затяните его.

Количество масла в двигателе 0,6 л.

**ВНИМАНИЕ!**

1. Отработанное масло – канцерогенно. Не допускайте длительного или повторяющегося контакта кожи с отработанным моторным маслом. При попадании отработанного моторного масла на кожу промойте это место пресной водой с мылом. Примените защитные кремы для рук.
2. Не сливайте отработанное масло на землю, в ливневую или сантехническую канализацию. Утилизируйте отработанное масло в пунктах утилизации согласно указаниям местных властей.

6.2 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Грязный фильтроэлемент воздушного фильтра будет ограничивать поток воздуха, поступающего в карбюратор. Во избежание появления проблем с карбюратором регулярно очищайте фильтроэлемент воздушного фильтра. При работе мотопомпы в условиях запыленности такая очистка должна проводиться более часто.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Не промывайте фильтроэлемент воздушного фильтра бензином или другими легко воспламеняющимися растворителями, поскольку это может вызвать пожар и, в определенных условиях, даже взрыв.

**ВНИМАНИЕ!**

Работа мотопомпы без установленного фильтроэлемента воздушного фильтра запрещена, так как при этом пыль и грязь попадут внутрь двигателя и вызовут его преждевременный износ и резкое уменьшение ресурса.

6.2.1 Открутите барашковую гайку и снимите крышку воздушного фильтра и фильтроэлемент.

6.2.2 Снимите и промойте поролоновый фильтрующий элемент жидким моющим средством и горячей водой, заверните его в чистую ткань и сожмите, чтобы высушить полностью. Затем окуните его в чистое моторное масло, выньте его, отожмите избыточное количество масла.

Если бумажный фильтрующий элемент сильно загрязнен, замените его новым. Очистите от загрязнений корпус и основание воздушного фильтра перед установкой фильтрующего элемента.

6.2.3 Аккуратно установите назад все снятые части воздушного фильтроэлемента.

6.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендованная свеча зажигания:

F6TC или BPR6ES(NGK)

Для поддержания двигателя в хорошем состоянии необходимо регулярно очищать электроды свечи зажигания от нагара и поддерживать рекомендованный зазор между ними.

6.3.1 Снятие свечи зажигания



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При работе двигателя и сразу после его остановки глушитель – очень горячий. Во избежание получения тяжелых ожогов будьте осторожны.

6.3.2 Очистите снятую свечу зажигания от нагара проволоочной щеткой. Осмотрите свечу зажигания. Если обнаружены следы значительного износа электродов, если изолятор свечи имеет трещины или сколы, замените свечу зажигания на новую.

6.3.3 Измерьте зазор между электродами свечи щупом. При необходимости подогните внешний электрод. Зазор между электродами должен быть 0,70x0,80 мм.

6.3.4 Проверьте состояние кольца свечи зажигания, при необходимости замените его на новое. Во избежание повреждения резьбы устанавливайте свечу зажигания с уже надетым на неё кольцом.

Примечание:

При установке новой свечи зажигания или нового кольца, после ее касания посадочной поверхности обожмите кольцо доворотом свечи на 1/2 оборота, при установке прежнего кольца – на 1/2x1/4 оборота.



ВНИМАНИЕ!

При затяжке свечи зажигания будьте внимательны! Её недостаточная затяжка приведет к перегреву двигателя и его повреждению. Применять нерекомендованную свечу зажигания с неправильным калильным числом – запрещено.

7. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание пожара после остановки двигателя мотопомпы дайте двигателю остыть не менее 20 мин. перед тем, как транспортировать его или вносить в помещение для хранения.

Перед транспортировкой мотопомпы закройте топливный кран, надежно установите мотопомпу горизонтально и надежно закрепите её, чтобы не допустить выплескивание топлива. Пролитое топливо и его пары могут воспламениться от случайной искры.

Для хранения мотопомпы выполните следующее:

7.1 Убедитесь, что место для хранения мотопомпы чистое и сухое.

7.2 Промойте насос мотопомпы изнутри.

Если мотопомпа использовалась для перекачки илистой воды, воды с песчанной взвесью или с крупными мехчастицами, внутри насоса могут остаться отложения. Поэтому перед хранением промойте мотопомпу перекачкой чистой пресной воды, для того, чтобы вымыть отложения, иначе при запуске после хранения импеллер насоса может быть поврежден. По окончании промывки остановите двигатель и выверните сливную пробку насоса и тщательно слейте воду из насоса, после чего установите сливную пробку на место.

7.3 Слейте топливо из топливного бака.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Бензин – легко воспламеняем, а в определённых условиях – и взрывоопасен.

- Закройте топливный кран в положение OFF, открутите сливную пробку поплавковой камеры карбюратора и слейте топливо из карбюратора с предназначенную для бензина ёмкость.

- Установите сливную пробку карбюратора на место.

7.4 Замените моторное масло (см. п. 6.1)

7.5 Выверните свечу зажигания и налейте немного (столовую ложку) чистого моторного масла в цилиндр. Проверните вал двигателя несколько оборотов ручным стартером, чтобы масло равномерно распределилось по цилиндру и установите обратно свечу зажигания.

7.6 Потяните рукоятку стартера, пока вы не почувствуете сопротивление. В этом положении впускной и выпускной клапаны закрыты, препятствуют проникновению влаги в цилиндр и развитию в нём коррозии.

7.7 Укройте мотопомпу, чтобы защитить её от оседания пыли.

8. ТИПОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

8.1 ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

Проверьте следующее:

8.1.1. Что в топливном баке достаточно топлива;

8.1.2. Что топливный кран открыт;

8.1.3. Что топливо поступает в карбюратор;

Это можно проверить, открутив сливную пробку карбюратора в его нижней части.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед тем, как проверять свечу зажигания «на искру» или запускать двигатель, вытрите досуха пролитое топливо вытрите досуха и дайте его остаткам испариться. В противном случае оно или его пары могут воспламениться и вызвать пожар.

8.1.4. Что выключатель зажигания включён в положение ON;

8.1.5. Что в двигателях достаточно масла;

8.1.6. Проверьте наличие искры в системе зажигания;

- Снимите колпачок со свечи зажигания. Протрите место установки свечи зажигания и вывинтите её.
- Установите колпачок на свечу зажигания.
- Включите выключатель зажигания в положение ON.
- Заземлите корпус свечи зажигания на корпус двигателя, потяните ручной стартер и проверьте наличие искры между электродами свечи.
- Если электроды свечи зажигания мокрые, очистите и просушите их. При наличии искры установите свечу зажигания и выполните запуск двигателя.

8.1.7. Если запуск двигателя так и не достигнут, обратитесь к вашему Поставщику или в авторизованный сервис.

8.2 НАСОС НЕ КАЧАЕТ

Проверьте следующее:

1. Что насос заполнен перекачиваемой жидкостью;
2. Что фильтр входного рукава не засорен;
3. Что головка поворотного замыкания входного рукава надежно защелкнута;
4. Что на входном рукаве нет повреждений, и он не пережат;
5. Что высота всасывания входного рукава не слишком высокая;
6. Если насос так и не качает, обратитесь к вашему Поставщику или в авторизованный сервис

9. ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОПОМПЫ

Мотопомпа TSS PGS80B		
Двигатель	Модель	168F-2
	Тип	4-тактный OHV
	Рабочий объем	196 см ³
	Ø цилиндра×Ход поршня	68×54 мм
	Мощность /Обороты	4,8кВт/3600об/мин
	Система зажигания	Бесконтактная транзисторная(TCI)
Насос	Ø входа/выхода	80 мм
	Мах обороты	3600 об/мин
	Мах высота всасывания	8 м
	Мах высота подачи	30 м
	Производительность	66 м3/ч
	Мах длительность работы	2,0 ч
Габариты	Длина	565 мм
	Ширина	445 мм
	Высота	425 мм
	Сухой вес	38 кг

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Мтопомпа TSS PGS80B зав. № _____ изготовлена и принята в соответствии с действующей технической документацией и признана годной для эксплуатации.

Контролер ОТК

М.П. _____ / _____
(личная подпись) (расшифровка подписи)

(год, месяц, число)

Адрес предприятия - изготовителя

ООО «ГК ТСС»

Россия, 129626, г. Москва, Графский переулок, д.9

Тел. (495) 258-00-20

Адрес Сервисного Центра

ООО «ГК ТСС»

Россия, Московская область, г. Ивanteeвка, Санаторный проезд, д.1, корп. 4А

Тел. (495) 258-0020; 8-800-250-41-44

При наступлении гарантийного случая прием продукции и гарантийный ремонт производится в Сервисном центре.

АДРЕС СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ГК ТСС

Московская область, г. Ивантеевка, Санаторный проезд д.1 корп. 4А. ООО «ГК ТСС».
Телефоны: +7 (495) 258-00-20, 8-800-250-41-44.

КАК ДОБРАТЬСЯ

На автомобиле

Двигаться по Ярославскому шоссе от Москвы в сторону области примерно 16 км от МКАДа. Проезжаете развязку на г. Ивантеевку и г. Пушкино, и примерно через 1 км необходимо повернуть направо, по указателю «Мед. центр ВЕРБА МАЙЕР», Щелково. Проехать примерно 3,5 км по главной дороге до проходной ЦНИП СДМ (Полигон).

Своим ходом

1. Электропоездом с Ярославского вокзала г. Москвы (м. Комсомольская)

На Ярославском вокзале необходимо сесть на электропоезд, следующий до Фрязино и доехать до платформы Ивантеевка-2 (около 1 час в пути). Далее автобусом №1 до остановки «Полигон» (примерно 20 мин.).

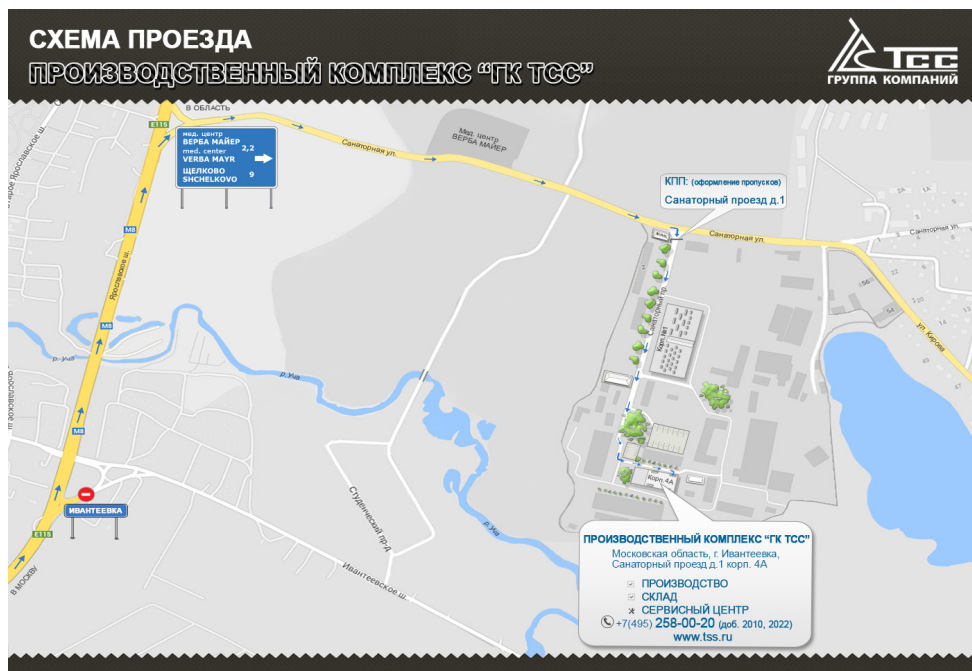
2. Автобусом от автовокзала ВДНХ г. Москвы (м. ВДНХ)

Автобус №316 по маршруту МОСКВА (ВДНХ) - ИВАНТЕЕВКА по Ярославскому шоссе. Остановка «Техникум» в г. Ивантеевка. Затем перейти на соседнюю остановку и на автобусе №1 доехать до остановки «Полигон» либо пешком до проходной ЦНИП СДМ (Полигон) (примерно ~ 30 мин.).



ВНИМАНИЕ

Проход на территорию Полигона осуществляется по пропускам. При себе необходимо иметь паспорт!





**ПРОИЗВОДСТВО
ПРОДАЖА
МОНТАЖ
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

Группа компаний ТСС

129626, г. Москва, Кулаков переулок, д.6, стр.1

Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20

Телефон для регионов: 8-800-250-41-44

E-mail: info@tss.ru

Сайт: www.tss.ru

ТЕХНИКА // СОЗИДАНИЕ // СЕРВИС

ГК ТСС постоянно совершенствует оборудование и сохраняет за собой право изменять конструкцию и характеристики